

Service Best kiest in nieuw dc voor zonepicking

Groothandel Service Best bouwt in Veldhoven een volledig nieuw distributiecentrum van 11.000 vierkante meter. In het dc krijgt de specialist in auto-, fiets- en traileraccessoires en onderhoudsproducten van alle bekende merken de beschikking over een modern orderverzamelsysteem, gebaseerd op het principe van zonepicking. Het systeem is ontworpen door Maas Internal LogistiX, dat ook het totale projectmanagement voor zijn rekening neemt.

De voorraad van Service Best, bekend van de merken Carpoint, Dyto en Cosmic, bestaat uit 17.000 stock keeping units (SKU's), variërend van noodhamers tot startkabels en van dakdragers tot fietslampen. Voor deze voorraad bouwt de groothandel momenteel een splinternieuw distributiecentrum op industrieterrein De Run in Veldhoven. In het nieuwe dc komen straks drie gebieden: één voor zonepicking, één voor palletpicking en één voor de opslag van bulkvoorraad.

Doorrol- en legbordstellingen

Verreweg het grootste deel van de orders komt straks uit het gebied voor zonepicking. De slagader in dit deel van het dc is een rollenbaan, die in totaal 10 pickzones met elkaar verbindt. Deze pickzones bestaan uit een combinatie van doorrolstellingen en legbordstellingen. De doorrolstellingen tellen 400 picklocaties, de legbordstellingen 6000 picklocaties. Alle tien pickzones bevinden zich op de begane grond. Service Best overweegt echter om direct een entresolvloer met extra pickzones te installeren.

Het orderpickproces start met het koppelen van een verzenddoos aan een klantorder. Aan de hand van de orderregels stuurt het warehouse management systeem (WMS) de doos langs de juiste pickzones. In elke zone staat een orderpicker, die de barcode op de doos scant en vervolgens te zien krijgt welke artikelen hij moet picken. Als de verzenddoos alle zones gepasseerd is, gaat de doos naar de inpakafdeling.

Picken vanaf pallets

De artikelen die niet in de doorrol- of legbordstellingen komen te liggen, worden straks direct vanaf pallets gepickt. Daarvoor worden de orderpickers uitgerust met laagheffende orderpicktrucks. De bulkvoorraad komt te liggen in een smallegangengebied. Daarvandaan worden met behulp van smallegangentrucks en reachtrucks de picklocaties bevoorrad. In totaal krijgt Service Best de beschikking over 18.000 palletlocaties.

Voordat de orders op transport gaan, vindt eerst een consolidatieslag plaats met behulp van een sorteersysteem. Een groot deel van de gepickte goederen wordt uitgesorteerd in rolcontainers op filiaalniveau. De rest wordt uitgesorteerd op postcode en verstuurd met een pakketvervoerder.

Geen miniload

Het hele opslag- en orderpickproces is ontworpen door MAAS Internal LogistiX, een nieuw bedrijf waarin veel ervaring in het ontwerpen en leveren van material handling systemen is gebundeld. MAAS Internal LogistiX verzorgt ook het complete projectmanagement, inclusief de selectie van het warehouse management systeem en de magazijntrucks.

Wilfred van Happen, verkoopleider Nederland van Service Best, prijst de no-nonsense aanpak van MAAS Internal LogistiX. "De mensen van MAAS Internal LogistiX onderzoeken eerst de materie en kiezen dan het juiste systeem erbij. Niet andersom: uitgaan van een bepaald systeem en dan onderzoeken of dat in het proces past", aldus Van Happen, die eindverantwoordelijke voor de logistiek van Service Best is.

Aanvankelijk overwoog Service Best een miniload-systeem in het ontwerp op te nemen. Onderzoek van MAAS Internal LogistiX wees echter uit dat een miniload-systeem overcapaciteit zou betekenen. Bovendien zijn niet alle producten geschikt voor een miniload. "Een dergelijk systeem zouden we niet optimaal kunnen inzetten. Dat lukt met het huidige ontwerp wel", aldus Van Happen.

Op zeven locaties

Een nieuw dc is geen overbodige luxe, stelt Van Happen. "Ons oude dc was al langere tijd te klein, met als gevolg dat onze voorraad verspreid lag over zeven locaties. Dat is in logistiek opzicht niet bepaald een optimale situatie. Je hebt extra personeel nodig, moet veelvuldig pendelen tussen de locaties en extra inspanningen leveren om de orders te consolideren. Dat kost te veel tijd en energie."

Een minstens zo belangrijke reden was de recente overname van een groothandel te Dodewaard (voorheen Boromat en de integratie van Azet Trading in Rotterdam. De voorraden van de drie bedrijven worden samengevoegd in het nieuwe pand. Dit pand wordt 11.000 vierkante meter groot, 13,6 meter hoog en krijgt 7 loading docks.

Operationeel in mei 2010

Met de bouw van de hal is inmiddels begonnen. Op 1 februari 2010 wordt de hal opgeleverd, op 1 april gevolgd door de bijbehorende kantoren. Medio mei moet het nieuwe distributiecentrum al volledig operationeel zijn.

Meer over Service Best

Service Best B.V. is al meer dan vijftig jaar een groothandel in auto-, fiets- en truckaccessoires. Tot het met zorg samengestelde assortiment behoren twee eigen merken: Carpoint (autoaccessoires, gereedschap en trailerparts) en Dyto (fietsaccessoires). Daarnaast levert Service Best onder meer lampen van Philips en Narva, acculaders van Absaar, olie- en onderhoudsproducten van diverse merken, etc. In de loop der jaren hebben zowel de import- als exportactiviteiten van Service Best zich wereldwijd verbreid. Sinds de samenvoeging met Azet Trading valt Service Best onder een nieuwe holding: Z&S. Daartoe behoren tevens Autosport Tepper (Autostyle), MHW/Bonrath (Duitsland) en Van Oekel (België). Het hoofdkantoor staat in Best. Meer weten over Service Best, Carpoint en/of Dyto? Kijk op www.servicebest.nl of op www.carpointeurope.com.

Meer over MAAS Internal LogistiX

MAAS Internal LogistiX is een jong bedrijf met een schat aan ervaring in het inrichten van warehouses en distributiecentra. MAAS Internal LogistiX ontwerpt én levert material handling systemen die exact zijn afgestemd op de behoefte van de klant. Dankzij de unieke aanpak – voor elke klant is één persoon verantwoordelijk voor het complete ontwerptraject – onderscheidt MAAS Internal LogistiX zich met oplossingen die uitblinken in creativiteit en efficiëntie. Bij het realiseren van de oplossingen zorgt MAAS Internal LogistiX er onder het motto 'afspraak is afspraak' voor dat alle verwachtingen daadwerkelijk worden waargemaakt. Kijk voor meer informatie op www.maasil.nl.

Maas Internal LogistiX staat ook op de Logistica. Bezoek ons in hal 8 op standnr. C076

Noot voor de redactie, niet bestemd voor publicatie:

Met dit persbericht is ook een foto meegestuurd. Wilt u meer weten over MAAS Internal LogistiX en/of Service Best? Of heeft u andere vragen? Neem dan contact op met één van onderstaande personen:

- Wilbert Raap, tel. +31 (0)6 23 03 26 08, wilbert@maasil.nl
- Derek Oosterhoff, tel. +31 (0)6 53 21 35 04, derek@maasil.nl